

## Tisztelt földbirtokos társaink!

A Szentbékállai Veléte-hegy hrsz.: 1145 Kanyargós dűllő alsó, 330 m-es szakaszának javítását fogjuk elvégezni, éppezért megkeresem az összes, e dűllő mentén elhelyezkedő földbirtokost, felkérve a részvételre. Eddig már négy résznek megfelelően jelezték és aláírásukkal rögzítették a teljeskörű részvételüket.

Mivel személyesen a közelmúltban nem találkoztunk, az ívet nem tudtátok aláírni, ezért jelen levélben kérek mindenkit a részvételre, függetlenül attól, hogy esetleg részt vettek a már megvalósult projektben, hiszen nagy valószínűséggel többen ezt az utat fogják használni, nem a hosszabb elkerülő szakaszt. Ez vonatkozik nem csak Rátok, hanem a vendégeitekre, a rengeteg kivitelezőre, hegyi munkásokra akik Nálátok dolgoznak, vagyis ezt az utat nagyon sokan használják. Épp ezért kívánatos volna mindenki igazságos, birtok-részarányú részvételére.

Az útjavítást lakossági/földbirtokosi összefogás keretében kívánjuk megvalósítani. Ehhez az önkormányzat mint birtokos és közútkezelő 500 000 Ft erejéig tud támogatást adni, amiből a javításhoz szükséges 0-30 mm szemcseméretű követ és a bejáróknál elhelyezésre kerülő betoncsöveket kérjük biztosítani. A gépi és élőmunkát mi álljuk. A gép költsége előzetes kalkuláció alapján a résztvevők számától függően néhányszor tízezer Ft lenne, de az 50 000 Ft-ot biztosan nem haladja meg, hiszen összesen 1,5-2 nap gépi munkáról van szó.

Az útjavítást akkor fogjuk elvégezni, amikor minden feltétel adott lesz.

Az Útjavító Közösség-re jutó feladat a gépi munka pénteki napján a betoncsövek beépítése és a nagyobb kövek árokba történő visszarakásából, majd eztkövető szombati napon a kő markolókanálból történő lehúzásából és elegyengetéséből állna. Ha sokan leszünk nem lesz megerőltető. „Az időssebbek hamarabb abbahagyhatják” elvet követve, senkitől sem várunk el kimerülésig tartó munkavégzést, de itt mindenki megmutathatja, „ki a legény a gáton”. Eztkövetően egy önköltséges bográcsos közös étkezéssel záránk a nap eseményeit. Itálról, evő/ívó eszközökről ki-ki maga gondoskodjon. Az egységesítés érdekében a résztvevőktől már most kérném, hogy szerintük mi kerüljön a bográcsba, és hány fővel vesznek részt a toron.

A munkálkodáshoz szükséges eszközöket, kapákat, gereblyéket szintén a résztvevők hozzák magukkal.

Aki valamilyen okból tevőlegesen nem tud résztvenni a munkálatokban, annak a részarányú befizetésen túlmenően láda sörben kell leróni a tartozását (hiszen mások helyettük fognak verejtékezni), de a középső lefolyás miatt sok szorgos kéz részvételére lesz szükség. A jó munka gyümölcsét mindannyian élvezni fogjuk.

A válaszokat 7 napon belül emailben (vagy személyesen az ívet aláírva) kérném, hogy mielőbb benyújthassuk a kérvényünket az önkormányzat felé. Aki nem kíván résztvenni, kérem az is írjon nemleges bejegyzéssel. A részvételt mindenki lelkiismeretére bízom.

A részarányt a pincék és különálló földbirtokok száma szerint határoztam meg, figyelembe véve a már megvalósult útjavításnál ránk alkalmazni kívánt módszert, miszerint „az új vásárló kiváltotta a régi tulajdonos befizetését”. Eszerint Jusztin Máriának, Nagy Lajosnak, Pálfalvi Györgynek és Trombitás Tamásnak 2 részt kell fizetni.

Aki a mellékelt útjavítási tervvel és egyebekkel nem ért egyet, az kérem felém jelezze, hogy megkereshessük a legjobb műszaki és egyéb megoldást.

Az útjavítás ütemezése:

1. Hrsz: 1159 föld szélén gépjármű-kitérő létrehozása (gépi munka, 1 óra).
2. A kő és betoncsövek kiszállítása, a hrsz:1159 gk. kitérőre és a felső pontra deponálása (Önkormányzat).
3. Pénteki napon az út teljes hosszában elkészül a gépi munka (útfeltöltés, középső domborulat leszedése, 30x30 cm-es középső árok ásása, betoncsövek beépítése, fölötté és alatta ülepítő kis gödrök készítése, rézsű kialakítása, + a közlekedési biztonságérzet érdekében, kézzel a nagyobb kövek árokba történő visszarakása). A hrsz.: 1159 és 1142/3 esetében, amellyek egyben gépkocsi-kitérőként is szolgálnak 6 m hosszú, még a hrsz.: 1144/1 és 1155 pincéknél 4 m-es betoncső átereszek lesznek beépítve.
4. Rákövetkező szombati napon a gép a kanálával a közet felhordja, hátramenetben a kanál billentésével elősegíti a benne lévő közet kiürítését, miközben két ember kétoldról kapával a srég felületre azt lehúzza. További műveletben a közet elegyengetése kapával, gereblyével történik.
5. Az elterített közet tömörítése (markológép 2m-es, kistehergépkocsi 1,8 m-es, kistraktor 1m-es nyomsáv).
6. A szükséges helyekre ismételt közetterítés és tömörítés válik szükségessé.

A munkálatok során mindvégig törekedni kell az elterített közet középső árokba történő szóródása elkerülésére.

Az útjavítást követően a közútra hamut, növényi maradványokat, bármit kihelyezni tilos!

A karbantartásra meghagyott kő (2-3 m<sup>3</sup>) hrsz:1142/2 föld alsó traktorfordulójára, legalól lessz elhelyezve.

A tervezetet készítette: Ádász Sándor Veléte-hegy 28.

Aug 1.

Borsi Katalin

## A hrsz.: 1145 Kanyargós düllő útjavítás műszaki tervezete és kérvény

A Szentbékállai Veléte-hegy hrsz: 1145 Kanyargós düllő javításból kimaradt kb. 330 m-es alsó szakaszát, - amely birtokosa a Szentbékállai Önkormányzata, lakossági összefogással kívánjuk megoldani.

Az útjavításhoz szükséges követ és a beton-útátereszeket a birtokos-közútkezelő biztosítja, a gépmunkát és élőmunkát a közösség állja és adja.

A tervezet alapján kérjük a Szentbékállai Önkormányzatát, hogy az erre az útszakaszra fenntartott 500 000 Ft-ból 30 m<sup>3</sup>, 0-30 mm frakcióméretű bazalt vagy mészkő/dolomit követ és 4 bejáró útátereszeként 2x4 m és 2x6 m, összesen 20 m hosszú 300 mm átmérőjű betoncsövet sziveskedjen biztosítani. A 6 m-es bejárók esetében gépkocsikiterőt fogunk kialakítani. A követ és a betoncsöveket az út mentén található hrsz: 1159 földrészen kialakításra kerülő gépkocsikiterőre és a javítandó szakasz felső végpontjára egyenlően, kérjük elhelyezni.

### Műszaki leírás:

Mivel a düllőútról a ráhullott csapadékvizet a környező termőföld és az útfelület szintkülönbsége miatt nem lehet kivezetni, ugyanakkor keskeny szelvényű, ezért az útszelvény közepén kialakított csatornába kell levezetni.

Az útszelvény kialakítása aként történik, hogy először az ivóvízvezeték építésből kimaradt, kéthelyen deponált föld/közetből a szükséges helyek feltöltésre kerülnek, majd a két nyomsáv közötti kb. 10-15 cm magas domborulatot leszedve, valamint ugyanitt középpen egy 30 cm széles, 30 cm mély árkot képezve lesz az útalap kiképezve. A kiemelt föld/közet kétoldalra a jelenlegi járófelületre kerül feltöltésre, amely először a szükséges helyeken az egyévválás érdekében fellazításra kerül.

A járófelület a kialakított középső csatornához 3 %-os lejtéssel csatlakozik, ezáltal minden útszelvényben csak kis mennyiségű esővíz fog lefolyni, így elkerülhető a járófelület lemosódása. A járófelületre 10 cm vastag kőréteg lesz terítve.

A gépjárművek sebességkorlátozása miatt a járófelületen 50 m-ként „fekvőrendőr” kiemelkedéseket kell kiképezni.

Mivel várhatóan nagy mennyiségű víz fog lezúdulni (a felső, már megépített útszakasz eliszaposodása után a hegytetőtől folyik le a víz), a legalsó 30 m-es szakaszon nem lesz árok kiképezve, várhatóan a víz szét fog terülni, ezáltal elkerülhető lesz az Összekötő düllő szétmosódása. (A korábbi komplett útjavítási tervezetben szereplő betonból kiképzett útsatlakozás a költségek megnövekedése miatt a jelenlegi tervezetben nem szerepel. A víz lefolyása követi a természetes útját.)

A 330 m hosszú útszakaszra harmadonként elosztva két gépkocsi kiterő létesítése szükséges, amit a hrsz: 1159 és 1142/3 földbirtokos Jusztin Mária biztosít.